

Ανακοίνωση

Τύπου
προς δημοσίευση



Πανεπιστήμιο
Κύπρου

Γραφείο Επικοινωνίας και
Δημοσίων Σχέσεων
Τομέας Προώθησης
και Προβολής

Τηλέφωνο: 22894304

Ηλ. Διεύθυνση: prinfo@ucy.ac.cy

Ιστοσελίδα: www.ucy.ac.cy/pr



05 Αυγούστου 2024

«EMS4PVBEV»: Νέο Ερευνητικό Έργο για την ενίσχυση του Οικοσυστήματος Αποθήκευσης και Διαχείρισης Ενέργειας της Κύπρου

Πρόκειται για μια νέα στρατηγική διμερή συνεργασία του Πανεπιστημίου Κύπρου με την Cyprus Public Transport, με στόχο την ανάπτυξη μιας προηγμένης λύσης διαχείρισης ενέργειας σε σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων με φωτοβολταϊκά συστήματα και ενσωματωμένες μπαταρίες.

Το έργο με τίτλο «Προηγμένο Σύστημα Διαχείρισης Ενέργειας χρησιμοποιώντας Τεχνητή Νοημοσύνη για Σταθμούς Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων με Φωτοβολταϊκά Συστήματα και Ενσωματωμένες Μπαταρίες» και ακρωνύμιο “EMS4PVBEV”, αποτελεί μια νέα διμερή στρατηγική συνεργασία μεταξύ του Εργαστηρίου Φωτοβολταϊκής Τεχνολογίας του Πανεπιστημίου Κύπρου (ΠΚ) και της εταιρείας «Cyprus Public Transport» (CPT) όπου συνδυάζεται άρτια τόσο η επιστημονική τεχνογνωσία του Πανεπιστημίου Κύπρου, όσο και η επιχειρηματική εμπειρογνωμοσύνη της Cyprus Public Transport.

Η εναρκτήρια συνάντηση του έργου “EMS4PVBEV” πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, 16 Ιουλίου 2024 στο Πανεπιστήμιο Κύπρου. Το έργο, το οποίο συντονίζεται από την εταιρεία CPT, εξασφάλισε συνολική χρηματοδότηση ποσού ύψους €199.840, με τη χρηματοδότηση για το Πανεπιστήμιο Κύπρου να ανέρχεται στις €72.060, στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Υποβολής Προτάσεων «Έρευνα στις Επιχειρήσεις - Ενέργεια» του Προγράμματος «Έρευνα στις Επιχειρήσεις» του Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας, για την εμπλοκή κυπριακών επιχειρήσεων σε ερευνητικές δραστηριότητες με στόχο την ανάπτυξη τεχνολογικών λύσεων υψηλής προστιθέμενης αξίας, οι οποίες ανταποκρίνονται στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Κύπρος όσον αφορά την παραγωγή και αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας.

Με γνώμονα την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία για ενεργειακό εφοδιασμό από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) και την επιτάχυνση της στροφής προς μια έξυπνη και βιώσιμη κινητικότητα, θα αναπτυχθεί μέσω του έργου μια έξυπνη λύση διαχείρισης ζήτησης ενέργειας σε σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων με φωτοβολταϊκά (ΦΒ) συστήματα και ενσωματωμένες μπαταρίες.

Κατά τη διάρκεια της εναρκτήριας συνάντησης, ο Συντονιστής Έργου, κ. Ανδρέας Δημητριάδης, Διευθυντής Τεχνολογίας και Καινοτομίας της CPT, κληθείς να παρουσιάσει το έργο, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στους κύριους στόχους του, οι οποίοι εστιάζονται στην: (α) ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των κυπριακών επιχειρήσεων στον τομέα της αποθήκευσης ενέργειας και των Συστημάτων Διαχείρισης Ενέργειας (Energy Management

Systems, EMS), (β) δημιουργία ενός συνεργατικού οικοσυστήματος μεταξύ των κυπριακών επιχειρήσεων του τομέα , και (γ) ενίσχυση της μεταφοράς γνώσης εντός του κυπριακού οικοσυστήματος.

Σχολιάζοντας το νέο υπό εξέλιξη έργο, τόσο ο κ. Julio Tironi, Ανώτατος Εκτελεστικός Διευθυντής της CPT, όσο και ο Δρ. Γεώργιος Η. Γεωργίου, Καθηγητής στο Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Κύπρου και Επικεφαλής του Εργαστηρίου Φωτοβολταϊκής Τεχνολογίας, υπογράμμισαν τη σημασία των προαναφερθέντων πρωταρχικών στόχων του έργου. Τόνισαν ιδιαίτερα τη δυνατότητα του έργου “EMS4PVBEV” να επιφέρει ενδυνάμωση της συνεργασίας και ανάπτυξη συνεργειών μεταξύ των δύο οργανισμών, καθώς στοχεύουν από κοινού στις ερευνητικές προκλήσεις που ενέχει η ενσωμάτωση ηλιακών φωτοβολταϊκών (ΦΒ) συστημάτων και ηλεκτρικών οχημάτων, συμβάλλοντας παράλληλα στην ενεργειακή μετάβαση, στην ενίσχυση της κυπριακής οικονομίας και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής.

Στο πλαίσιο αυτό, αναμένεται ότι τα τελικά αποτελέσματα του έργου θα αποβούν ζωτικής σημασίας σε σχέση με τους φιλόδοξους στόχους του νησιού, όπως ορίζεται στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, για την αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ στην κατανάλωση ενέργειας έως το 2030 – με το μερίδιο να αναμένεται ότι θα φτάσει το 23% στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας και το 14% στον τομέα των μεταφορών.

Στην εναρκτήρια συνάντηση συμμετείχε ανθρώπινο δυναμικό σε σημαντικές θέσεις από τους δύο οργανισμούς, το οποίο θα συμβάλει στις δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας, καθώς και στη διαχείριση του έργου, τη διάχυση αποτελεσμάτων, την επίδειξη της προτεινόμενης τελικής λύσης και την ανάπτυξη επιχειρηματικών μοντέλων. Παρευρεθείς στη συνάντηση ήταν και ο Επιστημονικός Λειτουργός του έργου από το Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας Κύπρου, κ. Μαρίνος Φωτιάδης.

Η επίσημη έναρξη του έργου “EMS4PVBEV” ήταν η 1^η Ιουλίου 2024 και η συνολική διάρκειά του είναι 18 μήνες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο “EMS4PVBEV”, μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον Συντονιστή του έργου, κ. Ανδρέα Δημητριάδη, CPT, στην ηλεκτρονική διεύθυνση andreas.demetriades@publictransport.com.cy ή με τον Καθηγητή Γεώργιο Η. Γεωργίου, ΠΚ, στην ηλεκτρονική διεύθυνση georghiou.george@ucy.ac.cy.

Το έργο EMS4PVBEV χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ του ευρωπαϊκού μέσου Επόμενη Γενιά ΕΕ (NextGenerationEU), μέσω του Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας Κύπρου (ENTERPRISE/ENERGY/1123/0011).